



CAMPEONES NACIONALES

1965

MODALIDAD	NOMBRE	OBSERVACIONES
Velocidad Nacional Terrestre	D. José Sogorb	1.638,844 m/m
Fondo Nacional Terrestre	D. Antonio Mezquida Pascual	1.129,369 m/m
Seguridad Nacional Terrestre	D. Antonio Lago Fornos	100% 28 de 28 encestadas
Seguridad Fondo Terrestre	D. Antonio Lago Fornos	78,94% 15 de 19 encestadas
Velocidad Nacional Marítimo	D. Bartolomé Serra Llobet	1.462,272 m/m
Fondo Nacional Marítimo	D. José Ramírez Ramírez	1.032,962 m/m
Seguridad Nacional Marítimo	D. Joan Barbuzzano	100% 22 de 22 encestadas
Seguridad Fondo Marítimo	D. Manuel Gil García	40% 4 de 10 encestadas

Plusmarca de vuelos sobre el mar de los Sres. Carrillo Cabana y Odón Pérez, del Centro Colombófilo Santa Cruz de la Palma, paloma 37.933/1962, 750,060 mts y la velocidad de esa distancia en 782,269 m/m.



CAMPEONES NACIONALES

1966

MODALIDAD	NOMBRE	OBSERVACIONES
Velocidad Nacional Terrestre	D. Pedro Bagur Roselló C.C. Ciudadela	1.735,299 m/m
Fondo Nacional Terrestre	D. Onofre Más Fullana C.C. Inquense	1.906,559 m/m
Seguridad Velocidad Terrestre	D. Antonio Lago Fornos P.M. de Vigo	100% 40 de 40 encestadas
Seguridad Fondo Terrestre	D. Mauricio Predreo P.M. de Vigo	94,12% 16 de 17 encestadas
Velocidad Nacional Marítimo	D. Francisco Melián Sanjuan R.G. Canaria	1.521,207 m/m
Fondo Nacional Marítimo	D. Nicolás Rodríguez Pérez R.Hespérides	1.178,969 m/m
Seguridad Velocidad Marítimo	D. Felipe Domínguez Valle de la Orotava	100% 12 de 12 encestadas
Seguridad Fondo Marítimo	D. Nicolás Rodríguez Pérez R.Hespérides	20% 2 de 10 encestadas

Batido record de Velocidad Nacional Terrestre, record en la Seguridad del palomar velocidad Terrestre y record Fondo Marítimo.



CAMPEONES NACIONALES

1967

MODALIDAD	NOMBRE	OBSERVACIONES
Velocidad Nacional Terrestre	D. Antonio Baena Soriano Mensajeras Sans	1.392,890 m/m
Fondo Nacional Terrestre	D. Cristóbal Adróver Bernasar Felaniguense	1.785,642 m/m
Seguridad Velocidad Terrestre	D. Víctor Gallemí Mensajeras Sans	100% 26 de 26 encestadas
Seguridad Fondo Terrestre	D. Manuel Conde Lago P.M. de Vigo	93,33% 28 de 30 encestadas
Velocidad Nacional Marítimo	D. Gabriel Catalá Martín Palmesana	1.836,489 m/m
Fondo Nacional Marítimo	D. Mateo Más Mell J.M. Campo	729,465 m/m
Seguridad Velocidad Marítimo	D. Juan Jorge Morín Real de Tenerife	100% 10 de 10 encestadas
Seguridad Fondo Marítimo	----- desierto -----	-----



RECORDS NACIONALES ESTABLECIDOS HASTA LA FECHA

Velocidad Nacional Terrestre

1966.- D. Pedro Bagur Roselló (C.C. Ciudadela)... 1.735,299 m/m
(bonificación del trozo del mar)

Fondo Nacional Terrestre

1966.- D. Onofre Más Fullana (C.C. Inquense)... 1.906,559 m/m
(bonificación del trozo del mar)

Velocidad Nacional Marítimo

1967.- D. Gabriel Catalá Martín (C.C. Palmesana)... 1.836,489 m/m

Fondo Nacional Marítimo

1966.- D. Nicolás Rodríguez Pérez (C.C. Real Hespérides)... 1.178,969 m/m

Seguridad Velocidad Terrestre

1966.- D. Antonio Lago Fornos (P.M. de Vigo)... 100% 40 comprobadas de 40

Seguridad Fondo Terrestre

1963.- D. Manuel Conde Lago (P.M. de Vigo)... 100% 15 comprobadas de 15

Seguridad Velocidad Marítimo

1965.- D. Juan Barbuzano Rodríguez... 100% 22 comprobadas de 22

Seguridad Fondo Marítimo

1965.- D. Manuel Gil García... 40% 4 comprobadas de 10 encestadas



CAMPEONES NACIONALES

1968

MODALIDAD	NOMBRE	OBSERVACIONES
Velocidad Nacional Terrestre	D. Antonio Álvarez Osorio Manacorenses	1.982,470 m/m
Fondo Nacional Terrestre	Sres. Sos y Carrión Real de Cataluña	1.429,119 m/m
Seguridad Velocidad Terrestre	D. Juan Gómez Carvajal Extremeña	100% 42 de 42 encestandas
Seguridad Fondo Terrestre	D. Manuel Pérez Pérez P.M. de Vigo	100% 10 de 10 encestandas
Velocidad Nacional Marítimo	D. Antonio Vives Nebot Serverense	1.715,802 m/m
Fondo Nacional Marítimo	D. Juan Castor Riera Manacorenses	1.186,784 m/m
Seguridad Velocidad Marítimo	D. Manuel Ruiz González Valle de la Orotava	90% 9 de 10 encestandas
Seguridad Fondo Marítimo	D. Mateo Más Moll Juventud Campos	50% 5 de 10 encestandas



CAMPEONES NACIONALES

1969

En este año el tiempo no ha favorecido los concursos, fueron bastantes las sueltas que se vieron perjudicadas por las lluvias, la mayoría de las sueltas fueron intervenidas por Directivos, apreciándose fallos en los lugares de sueltas.

Se anularon sueltas porque se efectuaron dos o tres días después de lo programado, lo que no permite el Reglamento de Concursos.

Igualmente se anuló algún que otro premio por no censar la mensajera que lo consiguió.

MODALIDAD	NOMBRE	OBSERVACIONES
Velocidad Nacional Terrestre	D. Pedro Solér Mestre Felaniguense	1.670,480 m/m
Fondo Nacional Terrestre	D. Esteban Martínez Martínez Bétula	1.430,907 m/m
Seguridad Velocidad Terrestre	D. Juan Pitarch Pitarch San Adrián	100% 32 de 32 encestadas
Seguridad Fondo Terrestre	D. Roberto Roch Carnicer Real de Cataluña	90% 9 de 10 encestadas