



Cartaxo, 29 julio 2.018 por JAIME AMELLER PONS.

10º EDICIÓN DEL DERBY INTERNACIONAL DE CARTAXO.



El pasado 29 de julio 2.018, se celebró la final del Derby Internacional de Cartaxo en Portugal, es ya un derby veterano y que celebra su 10ª edición, en esta capital del vino.

140 equipos con 825 pichones de una docena de países, se matricularon para esta edición, cubriéndose sobradamente el 25% de las llegadas en la final.







Calendario 2.018

Nome	KM	Data	Tipo de Prova
Almoster - Treino\ Training - 10km	10	14 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Vale de figueira-Treino/ training-24 km	24	17 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Zibreira - treino \ training 40 km	40	22 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Martinchel treino \ training 10KM	10	25 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Martinchel 2 - treino \ training 50 KM	50	26 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Macao - treino \ training 85 KM	85	28 Junho 2018	Treino c/ Encestamento
Castelo Branco - Prova \ Race - Ace Pigeon - 131km	131	03 Julho 2018	Pombo ÁS c/ Encestamento
Sabugal - Prova \ Race - Ace Pigeon - 200 KM	202,469	07 Julho 2018	Pombo ÁS c/ Encestamento
Almeida - Prova \ Race - Ace Pigeon - 240KM	236,442	16 Julho 2018	Pombo ÁS c/ Encestamento
Sabugal II - Prova \ Race - Ace Pigeon - 200KM	197,478	21 Julho 2018	Pombo ÁS c/ Encestamento
Canizal Prova Final \ Final Race (367 KM)	366,919	29 Julho 2018	Prova Final c/ Encestamento













DERBY INTERNACIONAL DE CARTAXO.

Ya no es la primera vez que acudo cómo juez en representación de la Federación Internacional FCI GRAND PRIX en ésta final.

Cómo siempre, la acogida del Presidente Sr. João Antonio Nunes y del Tesorero Sr. Ricardo Pereira fue excepcional, así cómo toda la organización del evento.

















DERBY DE CLUB.



Hay que destacar que se trata de uno de los pocos "derbys institucionales de club", realizado sin ánimo de lucro por los componentes de este gran club, en dónde los socios aportan su trabajo para lograr mantener a esta institución que es el GRUPO COLOMBÓFILO DE CARTAXO.





FCI Racing Pigeons Grandprix









La final fue desde Cañizal, 367 km., se soltó a las 7:20 con buen tiempo.

A las 12:30 llegó un bando de unas 60 palomas, registrándose la curiosidad de que las dos primeras marcaron EXACTAMENTE a la misma hora las 12:30:28,49 tras más de 5 horas de vuelo.



El primer pichón Español entró en el puesto 81

ES-2018787

144210-18



WINKIE PIGEONS

29-07-2018 12:36:01,68

1.161,0332 mm







EMPATE DE LOS DOS PRIMEROS PARTICIPANTES.

Este caso es rarísimo, averiguando que anteriormente sólo una vez en Estados Unidos se produjo una situación similar.

Hubo que tomar la decisión de sumar los premios económicos y repartirlos entre los dos ganadores.

También hubo que solicitar de urgencia otros trofeos y medallas para el segundo ganador, ya que cómo es normal, habíamos llevado oro, plata y bronce para 1º, 2º y 3º









Resultados desde Canizal Final 367 km

Classificação	Inscrição	Anilha	País	Nome	Data Chegada	Média
1	PT-2018804	8369065-18		XR & BRUNO SILVA	29-07-2018 12:30:28,49	1.181,7995
2	PT-2018085	8482039-18		ASAS DO SADO	29-07-2018 12:30:28,49	1.181,7995
3	PT-2018255	8042217-18		EL KIMICO	29-07-2018 12:30:29,47	1.181,7373
4	PT-2018655	8185143-18		SPORTING PIGEONS TEAM	29-07-2018 12:30:30,58	1.181,6669
5	PT-2018204	8140067-18		CLASSLOFT	29-07-2018 12:30:31,68	1.181,5972
6	PT-2018657	8185147-18		SPORTING PIGEONS TEAM	29-07-2018 12:30:33,67	1.181,4710
7	DE-2018233	08988-18-784		DANIEL BRANDT	29-07-2018 12:30:34,77	1.181,4012
8	PT-2018433	8283053-18		LUIS TAVEIRA & SIMÃO FREITAS	29-07-2018 12:30:35,65	1.181,3454
9	PT-2018262	8040368-18		FAMILIA CALHAU	29-07-2018 12:30:36,09	1.181,3175
10	PT-2018610	8080090-18		SEABRA & TELES	29-07-2018 12:30:36,75	1.181,2757







ENTREGA DE TROFEOS.

Una vez completado el 25% de las llegadas, se procedió a la entrega de trofeos, mientras se preparaban los pichones para la subasta.







EL PALOMAR.

De madera, bien orientado, con soleadero exterior, práctico y funcional.

Asegura la salud de los pichones, cómo se viene demostrando los últimos 10 años.













EL TRANSPORTE.

Disponen de un funcional camión, con el que realizan las sueltas del derby y del club.









LOS CONTROLES.

Cómo en todas las ediciones de derbys FCI GRAND PRIX, la labor del juez internacional es el estricto control de la carrera. Podemos afirmar que con la exquisita colaboración de todas las personas de la organización, las labores de enceste, transporte, suelta y control de llegadas se realizan con total normalidad y profesionalidad.

Se sellan los pichones en el ala con un sello único y que posteriormente se destruye. Los asistentes pueden comprobar a la llegada, las jaulas se precintan y se graban.









LA SUBASTA.

Una vez finalizada la prueba, los pichones se subastan en modo presencial y en remoto simultáneamente, resultando muy viva y animada la tarde, con gran asistencia de aficionados.







