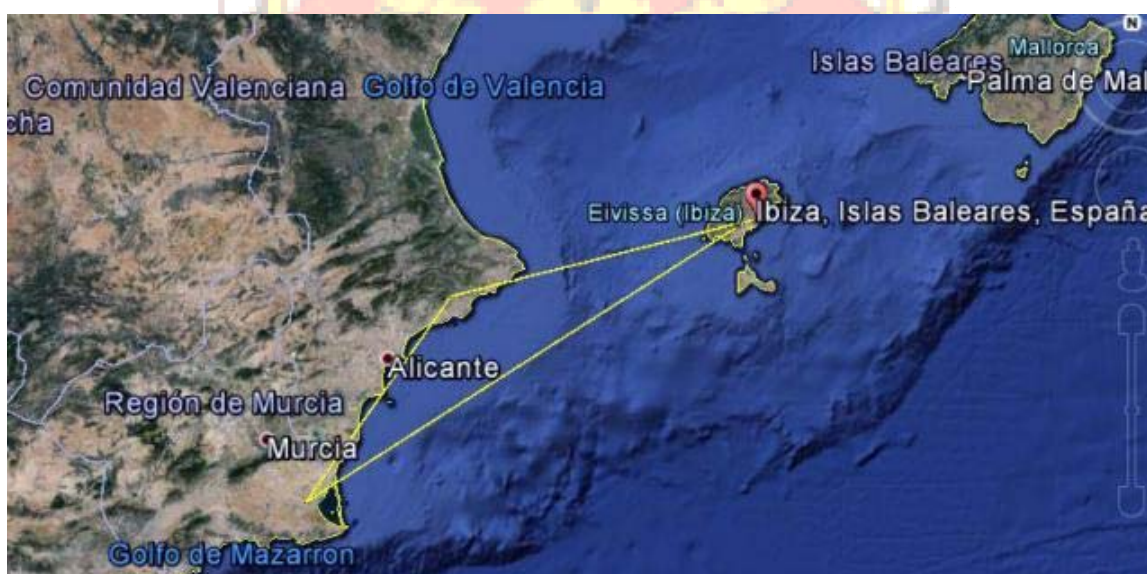


C. Marítimo: Ibiza - Murcia

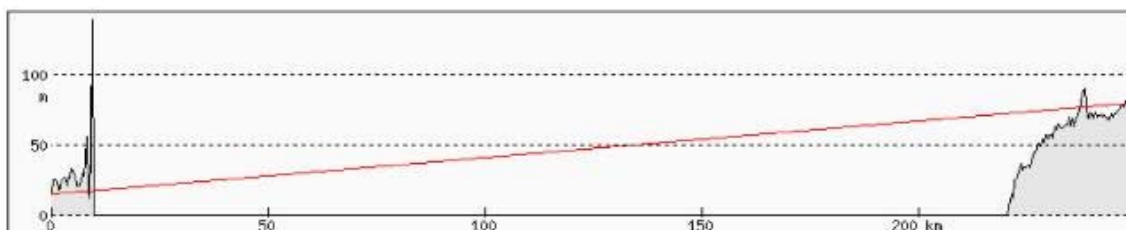
El pasado día 31 de marzo la **Federación Colombófila de la Región de Murcia** ha llevado a cabo el primer **Campeonato Marítimo Especial de Velocidad**, soltando desde la isla de Ibiza y participando colombófilos de la Región de Murcia, Alicante y Albacete, con una media en distancia de 250 Km.

Ha sido un nuevo reto, cuya incertidumbre en el resultado había provocado un especial interés, nerviosismo y, por qué no decirlo, miedo, pues apenas antes se había realizado una suelta de esta naturaleza. No sabíamos si nuestras palomas iban a ser capaces de abandonar la isla y meterse en mar abierto a la aventura.

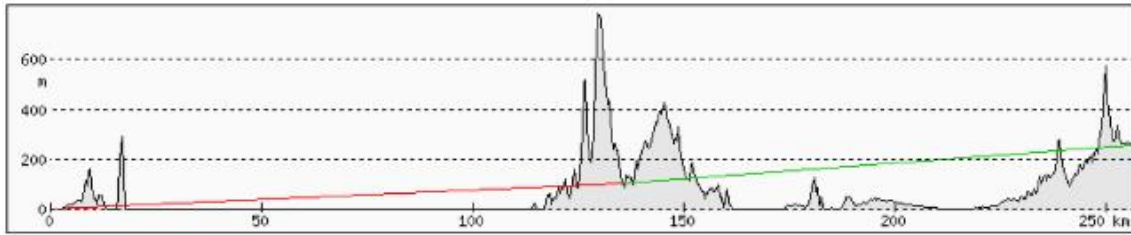


No todos los colombófilos se han atrevido al nuevo reto, pues en colombofilia la prudencia siempre es aconsejable, como bien sabéis todos. Los atrevidos nos despedimos de nuestras queridas palomas, y sin saber realmente si hacíamos bien o no con semejante reto, pues probablemente nunca más las volveríamos a ver. Y ello, pese a que la distancia no era mucha (250 Km.), pero ahí estaba el mar por medio.

Perfil de la ruta directa:



Perfil de la ruta por el paso de agua más corto:



Los días previos, sorprendentemente, los colombófilos cada vez se iban animando más y se llegó a crear un ambiente que hacía muchos años que no se vivía en la Región de Murcia. Como anécdota, os puedo decir que se creó un grupo de Whatsapp con los participantes y, la noche anterior, todos los felicitamos por el mero hecho de participar y por la valentía de haber encestado palomas, pues no era fácil la decisión. La deportividad y buenas maneras estaba ya encima de la mesa... Fue bonito.



Costa norte de Alicante

Pero los problemas llegaron. La suelta estaba prevista para el domingo día 30 de marzo, pero los fuertes vientos y lluvia obligaron a retrasarla para el lunes 31. Para colmo, el lunes nos enteramos que los amigos de Mallorca soltaban desde Villajoyosa (Alicante) un bando mucho más numeroso que el nuestro y el riesgo de cruce existía, pues era exactamente la misma línea de vuelo. Gracias a los mallorquines, de común acuerdo modificamos las horas de suelta para evitar el cruce en la medida de lo posible. Nosotros adelantamos y ellos retrasaron.



Costa norte de Alicante

Finalmente, las palomas se soltaron en un día espléndido, saliendo hacia la península como si fuese una suelta más. Afortunadamente. En escasas tres horas y cuarto empiezan a sonar los móviles pues estaban llegando. Era lunes y día de trabajo, pero cada uno se las ingenió para saber qué pasaba en su palomar. Todos como niños, sin saber muy bien por qué, pues todos hemos volado distancias mucho mayores, pero esta suelta tenía algo de especial: el mar. Y saber si nuestras palomas llegarían.

Resultó ser un verdadero concurso de velocidad, en el que escasos minutos permitía optar a premio o no, resultando ganador nuestro amigo Luis Ortega Tomás, que pese a sus años de experiencia en colombofilia y con algunos Campeonatos de España a sus cuestras, estaba con la misma ilusión de un neófito, como todos, en esta bonita experiencia.



Paloma ganadora: ESP-170808/13

Entrevista a Luis Ortega:

Amigo Luis, ¡felicidades!

-Gracias.

¿Cuéntanos algo de la paloma ganadora, qué origen tiene?

-Es un pichón macho. El padre el puro J. Van Damme y la madre Janssen en varias generaciones ya probadas en Murcia, en mi palomar. El resultado no es ninguna casualidad. Van Damme es un especialista en velocidad que ya en el Derby Huerta de Murcia ganó metiendo 5 palomas entre las 15 primeras. Y la madre es una viajera mía extraordinaria así como sus ascendentes y descendientes. Lo más rápido de mi casa. Cruce rápido con rápido.

¿Cómo hiciste el equipo para Ibiza, en qué te basaste?

-Muy buena pregunta. Fue muy difícil porque no teníamos antecedentes de vuelo sobre mar, teniendo además, que abandonar tierra primero... Había que decidir primero cuántas mandar (que equivalía a despedirse de ellas) y luego qué paloma era la idónea para esta suelta. En un principio pensé mandar sólo 5, pero habida cuenta del buen ambiente que se creó, me animé y envié 19. Por un mero razonamiento teórico, tan sólo tres eran pichones, creyendo que iba a necesitar palomas adultas, con experiencia y valientes. Me equivoqué. El ganador fue un pichón.

Pero no te equivocarías tanto porque, además, recibiste todas las enviadas.

-Bueno sí, pero tengo que reconocer que fue una sorpresa. Aunque relativa. Yo nunca mando palomas a un concurso para ver si vienen, es decir, las que no valen. Mando lo mejor, pues las palomas las tenemos para concursar y ganar. Me da igual que sean 300 Km. que 1.000. El miedo en colombofilia evita el triunfo y la diversión. Eran todas palomas buenas.

¿Qué opinas de aquello que la ruta hace a la paloma? ¿Es necesario palomas de vuelo marítimo para estas sueltas?

-No creo para nada en eso. Mi experiencia me ha demostrado que no es así. Este es un tema polémico y nunca nos pondríamos de acuerdo, pues cada uno tiene su experiencia. Para mí, la paloma buena viene de todos sitios. El problema es el colombófilo, no la paloma. Si tu entrenas siempre tus palomas junto a la costa, por ejemplo, la paloma toma las mismas referencias: salida del sol, mar por la izquierda, etc, etc, y si a los 3 años te la llevas al interior y dirección contraria, suelen tener problemas y perderse. Pero si entrenas a tus palomas en cualquier dirección, vendrán igual de bien

de todos los sitios. La paloma hace lo que el colombófilo le enseña. No deja de ser un adiestramiento como todos los animales. Un año gané dos sueltas de 400 Km. con una semana de diferencia y la misma paloma, desde Tarragona y Oropesa de Toledo.

Has ganado pero tengo entendido que habías abandonado la velocidad.

-Efectivamente. Hace años mis palomas eran todo terreno, pero en los últimos me he centrado en la larga distancia por aquello de los nuevos retos. Pero sigo teniendo palomas muy rápidas también. Y este año he introducido nuevas palomas para divertirme desde el inicio de la temporada pues en el Club Delta gusta competir sanamente desde el primer entrenamiento...

¿Cómo organizas tus palomares?

-Tengo 4 palomares: uno de reproducción para 15 parejas (aunque siempre echo el doble donde puedo), otro sólo para pichones y dos de competición, machos y hembras.

¿Y cuántas palomas?

-Unas 200. 150 en vuelo y el resto reproductores.

¿Qué sistema de vuelo utilizas?

-Separados machos y hembras, con muchos sistemas de motivación según el tiempo que tenga disponible. Pero básicamente compito con hembras, pues salvo este Ibiza, jamás he ganado un premio con machos. Siempre hembras, desde los 200 hasta los 1.000 Km.

¿Qué líneas de palomas tienes actualmente?

-Básicamente Jan Aarden en larga distancia y Janssen, como casi todo el mundo. Actualmente son Van Loon, Seetjen, Klak, Gaby Vandenbeelee, etc.

Muchas gracias Luis por tus aportaciones y te deseo lo mejores éxitos deportivos para un futuro, que a buen seguro seguirás cosechando.

-Gracias a ti Pepe, y no quisiera despedirme sin felicitarte a ti personalmente por haber tenido la feliz idea de hacer este campeonato y por la perfecta organización del mismo.

Agradecimientos que hacemos extensivos a la AGRUPACIÓN DE CLUBES DE IBIZA por habernos cedido gratuitamente su camión aprovechando un retorno a la isla, así como a Toni, su incombustible chófer (este sí que es un todo terreno) por la custodia y suelta de las palomas, a José Zarzo por la donación de la bonita anilla de plata como trofeo, a Pedro Velázquez por su creatividad y espectacular

diploma fotográfico de la paloma ganadora y como no, a la R.F.C.E. por la deferencia con esta publicación.

Nos despedimos confiando en que el próximo año podamos repetir esta hazaña, e incluso ampliarla con otra suelta desde Mallorca y, por qué no, hacer un campeonato intercomunidades de vuelo marítimo de velocidad. Os animamos a participar.

José Vaillo - Secretario F.C.R.M.

